

OBSAH
SPRIEVODNEJ SPRÁVY
pre stavbu:
II/534 Poprad – Starý Smokovec
II. ETAPA

1.1. Identifikačné údaje	2
1.2. Základné údaje charakterizujúce stavbu	3
1.3. Prehľad východiskových podkladov	5
1.4. Členenie stavby	5
1.5. Vecné a časové väzby na okolitú aj plánovanú výstavbu	5
2. Technická časť	6
2.1. Charakteristika územia	6
2.1.1. Zhodnotenie umiestnenia cesty a popis staveniska	6
2.1.2. Uskutočnenie prieskumov :	6
2.1.3. Mapové a geodetické podklady :	7
2.1.4. Príprava na výstavbu	7
2.2. Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebno-technické riešenie stavby	7
2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby	7
2.2.2. Riešenie dopravných problémov, napojenie na existujúcu komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou	7
2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy, ozelenie, drobná architektúra, oplotenie	7
2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie	8
2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy	8
2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení proti korózii	8
2.2.7 Zriadenia civilnej obrany a protipožiarnych zabezpečení stavby	8
2.3. Hlavné stavebné práce	8
2.3.1. Zemné práce	8
2.3.2. Vozovky	8
2.4 Podzemná voda	8
2.5 Odvodnenie	8
2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom	8
2.7 Rozvod elektrickej energie	8
2.8 Osvetlenie	8
2.9 Slaboprúdové rozvody	9
2.10 Hlavné zásady návrhu organizácie výstavby	9
3. Odpady a spôsob nakladania s odpadmi	10
4. Záver	14

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

STAVBA:

Názov stavby: II/534 Poprad – Starý Smokovec, II ETAPA
Miesto stavby: Prešovský samosprávny kraj, okres Prešov

Katastrálne územie: Veľká, Veľký Slavkov, Starý Smokovec
Druh stavby: rekonštrukcia
Kategória: C 11,5/80, C9,5/80
Cesta II. triedy č. 534

STAVEBNÍK:

Názov: Prešovský samosprávny kraj,
Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
SPRÁVCA: Správa a údržba ciest PSK
Jesenná 14, 080 05 Prešov

PROJEKTANT:

Názov: DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava
Divízia Prešov, Jarková 14, 080 01 Prešov
IČO: 31 322 000
Spracovateľský útvar: Divízia Prešov
Hlavný inž. projektu: Ing. Ján Paríľak
Zodpovedný projektant: Ing. Ján Paríľak

Spracovatelia podkladov a prieskumov:
Účelové mapovanie:

Geoplán spol. s r.o.
L. Svobodu 4885/91, 058 01 Poprad
Slovenská správa ciest
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Meranie únosnosti vozovky:

1.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

- Druh cesty a jej funkcia

Cesta II/534 sa začína na okraji Popradu, kde sa začína na križovatke s I/18 odkiaľ pokračuje križovatkami s cestami III/3082, D1, III/3093, III/30801 a končí na križovatke s cestou II/537 v meste Vysoké Tatry v časti Starý Smokovec.

Šírkové usporiadanie cesty zodpovedá kategórii C 11,5/80 so šírkou jazdného pruhu 3,50 m, vodiaceho prúžku 0,125 m a premennou šírkou spevnenej krajnice 1,0 – 1,5 m.



Od križovatky s cestou III/3081 šírkové usporiadanie cesty zodpovedá kategórii C 9,5/80 so šírkou jazdného pruhu 3,50 m, vodiaceho prúžku 0,125 m a šírkou spevnenej krajnice 0,50 m



- **Zdôvodnenie potreby stavby**

Cesta II/534 v dotknutom úseku má nevyhovujúci stavebno-technický stav. Povrch vozovky je rozrušený rozvetvenými priečnymi a pozdĺžnymi trhlinami, mozaikovými trhlinami, lokálnymi výtlkmi a vysprávkami výtlkov. Poškodené sú aj dláždené rigoly a vpusty cestnej kanalizácie. Nevyhovujúca priesečná križovatka s cestou III/3081 bude zrekonštruovaná.

- **Účel a ciele stavby**

Účelom navrhovanej rekonštrukcie je odstránenie nevyhovujúceho stavebno - technického stavu vozovky a systému odvodnenia cesty II/534.

Cieľom navrhovanej rekonštrukcie je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zlepšenie systému odvodnenia komunikácie.

- **Spôsob dosiahnutia cieľa**

Vyššie spomínané ciele rekonštrukcie je možné dosiahnuť výmenou a vystužením horných vrstiev vozovky, odvedením zrážkovej z povrchu vozovky, vylepšením zvislého aj vodorovného dopravného značenia.

- **Celkový rozsah**

Predmetná stavba je rozdelená nasledovne:

I. ETAPA

SO 01 Modernizácia cesty II/534, úsek č.1

SO 02 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2

SO 02.1 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2 – 1. časť

SO 04 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 1

SO 05 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 2

SO 05.1 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 2 – 1.časť

II. ETAPA

SO 02 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2

SO 02.2 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2 – 2. časť

SO 02.3 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2 – 3. časť

SO 03 Úprava križovatky ciest II/534 a III/3081

SO 03.0 Úprava križovatky ciest II/534 a III/3081

SO 03.1 Osvetlenie priechodu pre chodcov

SO 03.2 Preložka diaľkového kábla ŽSR

SO 05 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 2

SO 05.2 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 2 – 2.časť

1.3 PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

• Podklady

Pre spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie boli použité nasledujúce podklady:

Základným mapovým podkladom pre vypracovanie dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) bola účelová mapa v mierke 1:1000. Polohopis a výškopis účelovej mapy (Geoplán spol. s r.o.) zodpovedá skutkovému stavu február 2016. Účelová mapa bola vypracovaná v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme B.p.v., v III. triede presnosti.

Ako ďalšie mapové podklady boli použité:

- V záujmovom území boli zakreslené inžinierske siete podľa podkladov vlastníkov, resp. správcov inžinierskych sietí.
- Meranie únosnosti vozovky (Slovenská správa ciest, marec 2016).

1.4 ČLENENIE STAVBY

Predmetná stavba je členená na časti stavby (objekty) v zmysle triedenia stavebných prác podľa klasifikácie stavieb. Stavba je rozčlenená nasledovne:

I. ETAPA

SO 01 Modernizácia cesty II/534, úsek č.1

SO 02 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2

SO 02.1 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2 – 1. časť

SO 04 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 1

SO 05 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 2

SO 05.1 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 2 – 1.časť

II. ETAPA

SO 02 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2

SO 02.2 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2 – 2. časť

SO 02.3 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2 – 3. časť

SO 03 Úprava križovatky ciest II/534 a III/3081

SO 03.0 Úprava križovatky ciest II/534 a III/3081

SO 03.1 Osvetlenie priechodu pre chodcov

SO 03.2 Preložka diaľkového kábla ŽSR

SO 05 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 2

SO 05.2 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 2 – 2.časť

1.5 VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

NA OKOLITÚ ZÁSTAVBU

Začiatok rekonštruovaného úseku č.1 je v križovatke s cestou I/18 v meste Poprad – časť Veľká a koniec úseku č.1 je pred križovatkou s diaľnicou D1 Vysoké Tatry v km 1,260 cesty II/534.

Začiatok rekonštruovaného úseku č. 2 je za križovatkou s diaľnicou D1 Vysoké Tatry a koniec úseku č.2 je za križovatkou s cestou III/3081 v km 9,558. Cesta v úseku č.1 prechádza katastrálnym územím mesta Poprad – časť Veľká okrajom zastavaného územia. V úseku č.2 prechádza cesta II/534 extravilánom obcí Veľký Slavkov a Starý Smokovec.

NA INŽINIERSKE SIETE

Pri rekonštrukcii cesty dôjde k styku s diaľkovým káblom ŽSR, ktorého prekládka je riešená v rámci objektu SO 03.2. V rámci objektu SO 03.1 bude z existujúceho verejného osvetlenia zabezpečené napájanie osvetlenia priechodu pre chodcov.

NA ROZOSTAVANÉ A PRIPRAVOVANÉ NADVÄZNÉ ÚSEKY

V súčasnosti nie sú pripravované ani rozostavané nadväzujúce úseky na predmetnú stavbu.

NA PRÍLAHLÚ CESTNÚ SIET'

Na jestvujúcu komunikačnú sieť, ktorú tvoria cesty:

- I18 v časti Veľká
- Križovatka Vysoké Tatry na diaľnici D1
- III/3093 do obce Mlynica
- III/3081 do obce Dolný Smokovec

KOORDINÁCIA SO ZÁMERMÍ INÝCH INVESTOROV

Nie je známa žiadna činnosť v záujmovom území, ktorá by bola v kolízii s pripravovanou stavbou.

2.0 TECHNICKÁ ČASŤ

2.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

2.1.1. ZHODNOTENIE UMIESTNENIA CESTY A POPIS STAVENISKA

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

Územie je podľa regionálneho geomorfologického členenia Slovenska zaradené do Alpsko – himalájskej sústavy. Hodnotenú územie patrí do podsústavy Karpát, provincie Západné Karpaty, subprovincie vnútorných Západných Karpát, do oblasti Fatranskotatranskej, do celku Podtatranskej kotliny, do podcelku Popradskej kotliny a časti Lomnická pahorkatina. Geomorfologické pomery dotknutej lokality sú výsledkom endogénnych a exogénnych geomorfologických procesov. Z hľadiska základnej morfoštruktúry leží územie v oblasti vrásovo-blokovej fatransko-tatranskej morfoštruktúry a jej negatívnej morfoštruktúremorfoštruktúrnej depresii kotlin. Z hľadiska základnej typológie erózo-denudačného reliéfu predstavuje celá oblasť katastra reliéf kotlinových pahorkatín. Potoky tečú v úvalinovitých dolinách a úvalinách kotlin, oddelené sú nerozlíšenými glaciofluviálnymi kužeľmi. Z hľadiska morfologicko-morfometrických typov predstavuje reliéf východnej časti katastra Veľký Slavkov mierne členité a v západnej časti stredne členité pahorkatiny. Dotknuté územie sa nachádza na podhorí Vysokých Tatier v údolí Slavkovského potoka. Z hľadiska orientácie reliéfu prevládajú južné, juhovýchodné a východné expozície.

Geologický podklad dotknutého územia tvoria horniny paleogénu vnútorných Karpát – flyšové pieskovce a vápnité ílovce hutianskeho a zuberského súvrstvia. Kvartérne sedimenty predstavujú viac-menej súvislý pokryv glaciofluviálnych sedimentov – piesky, hrubé až balvanovité piesčité štrky a bloky v terasách a kužeľoch.

Geologické a inžinierskogeologické pomery sú v tejto časti územia pomerne zložité, najmä mladšie kvartérne sedimenty sú v okolí dotknutého územia veľmi pestré. Prevažne sú kvartérne sedimenty zastúpené deluviálnymi sedimentmi, v severnej časti môžu byť lokálne rozšírené aj glaciofluviálne sedimenty.

Stručný popis stavby

Rekonštrukcia cesty II/534 rešpektuje jestvujúcu priestorovú polohu cesty so šírkou jazdných pruhov 3,5 m, upravuje vodiaci prúžok na šírku 0,25 m. Spevnená krajnicu bude šírky 1,50 m (pre kategóriu C 11,5/80) a 0,50 m (pre kategóriu C 9,5/80). Rekonštrukcia komunikácie spočíva vo výmene horných asfaltových vrstiev vozovky podľa miery ich rozrušenia a únosnosti v celkovej hrúbke 50 mm (Úsek č.1), 80 a 120 mm (Úsek č.2), v ošetrovaní priečnych mrazových trhlin a v zabudovaní plošných výstužných prvkov na zvýšenie únosnosti a životnosti vozovky a v zlepšení odvádzania zrážkových vôd z povrchu vozovky do rigolov a cez vpusty do kanalizácie.

V rámci rekonštrukcie cesty II/534 budú zrekonštruované aj existujúce rigoly (SO 04 a SO 05), bezpečnostné zariadenia a obnovené bude zvislé a vodorovné dopravné značenie dotknutého úseku cesty. Na mostných objektoch bude v rámci rekonštrukcie cesty obnovená len obrusná vrstva vozovky hrúbky 50 mm s výškovou úpravou mreží odvodňovačov bez ďalších úprav na mostnom zvršku.

Celková dĺžka rekonštruovaného úseku cesty je 9 070 m.

V SO 01 sa odrážuje obrusná vrstva v hrúbke 50 mm a nahradí sa novou:

- asfaltový betón	ACo 11-I, PMB 45/80-75	50 mm
- spojovací asfaltový postrek	PS;PMB min.0,5 kg/m ²	

V SO 02.1 a SO 02.2 odrážajú horné asfaltové vrstvy v hrúbke 120 mm, v SO 02.3 sa odrážajú poškodené vrstvy v hrúbke 80 mm a nahradia novými asfaltovými vrstvami s použitím plošných výstužných prvkov v nasledovnej skladbe v celom úseku SO 02:

- asfaltový betón	ACo 11-I, PMB 45/80-75	50 mm
- spojovací asfaltový postrek	PS;PMB min.0,5 kg/m ²	
- asfaltový betón	AC _L 16-II PMB 10/40-65, VMT	50 mm
- spojovací asfaltový postrek	PS;PMB min.0,5 kg/m ²	
- emulzný mikrokoberec	EM 8-II, C60BP5	20 mm
- výstužná oceľová dvojzákrutová sieť	vrcholová ťahová pevnosť min 40 kN/m (prične aj pozdĺžne)	
- spojovací asfaltový postrek	PS;PMB min.1,0 kg/m ²	
Spolu:		120 mm

Zoznam dotknutých obcí a katastrálnych území

Dotknutý úsek cesty II/534 prechádza katastrálnymi územiami mesta Poprad – časť Veľká a obcí Veľký Slavkov a Starý Smokovec.

Údaje o zeleni, porastoch, chránených územiach a ochranných pásmach

Rekonštrukcia cesty spočíva vo výmene poškodených asfaltových vrstiev vozovky a rešpektuje existujúce smerové a výškové vedenie cesty a nevyžaduje výrub porastov.

V km 3,956 vchádza cesta II/534 do ochranného pásma TANAP-u, v km 7,922 vchádza cesta II/534 do pásma TANAP-u.

V záujmovom území sa nenachádzajú ložiská nerastov.

Nároky na záber PPF, LPF a ostatných plôch

Vzhľadom k tomu, že dotknutý úsek cesty II/534 sa nachádza na parcelách evidovaných ako zastavané plochy a nádvorí, nedôjde k záberu PPF a LPF.

Predpokladaný termín začatia výstavby: 03. 2017
dokončenia výstavby: 05. 2019

2.1.2 Uskutočnenie prieskumov

V rámci spracovania projektovej dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) boli uskutočnené nasledovné prieskumy:

- Účelové mapovanie
- Meranie únosnosti vozovky

2.1.3 Mapové a geodetické podklady

Základným mapovým podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DRS) bola účelová mapa v mierke 1:1000. Polohopis a výškopis účelovej mapy (Geoplán spol.s r.o.) zodpovedá skutkovému stavu február 2016. Účelová mapa bola vypracovaná v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme B.p.v, v III. triede presnosti. Ako ďalšie mapové podklady boli použité:

- V záujmovom území boli zakreslené inžinierske siete podľa zaslaných podkladov vlastníkov, resp. správcov inžinierskych sietí. Dokumentácia meračských prác je súčasťou dokumentácie na realizáciu stavby (príloha H1).

2.1.4. Príprava na výstavbu

Dotknutý úsek cesty II/534 je situovaný na pozemkoch, ktoré sú evidované ako zastavané plochy a nádvorí.

Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely.

Odpad, ktorý vznikne v rámci stavby, vrátane všetkých vybraných materiálov a sutí, je zaradený do kategórií odpadov v časti 3. tejto správy, kde je zároveň uvedené aj nakladanie a spôsob likvidácie odpadov v rámci stavby.

Pred zahájením prác je potrebné vytýčiť obvod staveniska a stavebnú činnosť realizovať len v obvode staveniska.

Stavebnú činnosť v ochranných pásmach podzemných vedení je možné vykonávať až po vytýčení a vyznačení polohy vedenia správcom podzemného vedenia, pričom musia byť rešpektované vyjadrenia a podmienky správcov jednotlivých podzemných vedení.

Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území. Podľa zákona č. 439/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb., § 18, odstavca 14, správca alebo vlastník inžinierskej siete je povinný na výzvu stavebníka pozemnej komunikácie zabezpečiť vytýčenie polohy vedenia bezplatne, na vlastné náklady.

Doporučujeme, aby pri zemných prácach v ochranných pásmach podzemných vedení bol prítomný aj správca siete.

Pre prípravu staveniska nie sú potrebné zvláštne obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia. V priebehu výstavby dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy v križovatkách s týmito komunikáciami:

- III/3093 do obce Mlynica
- III/3081 do obce Dolný Smokovec

2.2 URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby :

Napojenie na doterajšie technické vybavenie územia

Pozemné komunikácie

Vzhľadom na to, že sa jedná o rekonštrukciu úseku jestvujúcej komunikácie, všetky napojenia na existujúce komunikácie ostávajú zachované.

Elektrické rozvody a informačný systém

V rámci rekonštrukcie a prevádzky dotknutého úseku cesty II/534 bude osvetlenie priechodu pre chodcov v križovatke s cestou III/3081 do obce Nová Lesná napájané z existujúceho verejného osvetlenia v majetku a správe mesta Vysoké Tatry. Na zvyšnom úseku cesty nie je potrebné zabezpečiť elektrickú energiu.

Bilancia vody, zemný plyn, verejná kanalizácia

Rekonštruovaný úsek cesty II/534 nepotrebuje pre svoju prevádzku zásobovanie vodou, zemným plynom, ani napojenie na verejnú kanalizáciu.

2.2.2 Riešenie dopravných problémov, napojenie na existujúcu komunikáciu, prístup na pozemky rozdelené stavbou :

V rámci rekonštrukcie dotknutého úseku cesty II/534 sa výmenou poškodených asfaltových vrstiev vozovky zvýši plynulosť a bezpečnosť dopravy na dotknutom úseku cesty.

Rekonštrukciou nedôjde k rozdeleniu existujúcich pozemkov a všetky existujúce vstupy na pozemky ostanú zachované.

2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy, ozelenie, drobná architektúra, oplatenie :

V rámci stavby sa neuvažuje sa sadovými úpravami a prvkami drobnej architektúry.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie :

Výmenou poškodených horných asfaltových vrstiev vozovky sa odstránia poruchy krytu vozovky (pričné a pozdĺžne nerovnosti, mozaikové trhliny, výtlky) a tým sa zníži aj škodlivý vplyv dopravy na životné prostredie a obyvateľstvo - otrasy, hlučnosť a prašnosť vyplývajúce z prejazdu automobilov vozovkou s priečnymi a pozdĺžnymi nerovnosťami vozovky ako sú výtlky, koľaje, trhliny a hrbole.

2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy :

V rámci rekonštrukcie cesty II/534 sú z prvkov informačných systémov navrhované dopravné značky a dopravné zariadenia. Ide o pevné dopravné značky.

Pre zabezpečenie bezpečnosti automobilovej dopravy sú v rámci stavby navrhované bezpečnostné dopravné zariadenia:

- zvodidlá, osadené v zmysle platných STN a TP

Počas rekonštrukcie bude doprava na jestvujúcej ceste II/534 usmernená dočasným dopravným značením.

2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení proti korózii :

Z hľadiska agresivity podzemnej vody na betón nie je predpoklad vytvárania agresívneho chemického prostredia.

2.2.7 Zariadenia civilnej obrany a protipožiarneho zabezpečenia stavby :

Stavba vzhľadom na svoj charakter neobsahuje objekty civilnej obrany a nevyžaduje osobitné zabezpečenie proti požiaru. Stavba svojím účelom neobsahuje osobitné časti civilnej ochrany – ochranné stavby.

2.3. Hlavné stavebné práce :

2.3.1. Zemné práce :

Zemné práce pozostávajú z výkopových prác pre zriadenie krajnic a osadenie rigolov. Odvoz prebytočnej zeminu na skládku a výber skládky zabezpečí zhotoviteľ stavebných prác.

Predpokladaný celkový objem výkopu je 14 900 m³.

2.3.2. Vozovky :

V SO 02.2 odfrézujú horné asfaltové vrstvy v hrúbke 120 mm, v SO 02.3 sa odfrézujú poškodené vrstvy v hrúbke 80 mm a nahradia novými asfaltovými vrstvami s použitím plošných výstužných prvkov v nasledovnej skladbe v celom úseku SO 02:

- asfaltový betón	ACo 11-I, PMB 45/80-75	50 mm
- spojovací asfaltový postrek	PS;PMB min.0,5 kg/m ²	
- asfaltový betón	AC _L 16-II PMB 10/40-65, VMT	50 mm
- spojovací asfaltový postrek	PS;PMB min.0,5 kg/m ²	
- emulzný mikrokoberec	EM 8-II, C60BP5	20 mm
- výstužná oceľová dvojzákrutová sieť	vrcholová ťahová pevnosť min 40 kN/m (prične aj pozdĺžne)	
- spojovací asfaltový postrek	PS;PMB min.1,0 kg/m ²	
Spolu:		120 mm

2.4 Podzemná voda :

V rámci rekonštrukcie cesty II/534 sa vzhľadom na navrhované úpravy hydrologické pomery v trase cesty neskúmali.

2.5 Odvodnenie :

Odvedenie zrážkových vôd z povrchu vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do existujúcich priekop a rigolov, v miestach zárezov sú zrážkové vody z rigolov cez vpusty osadené v rigoloch odvedené do existujúcej cestnej kanalizácie.

2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom :

Stavba pre svoju prevádzku nepotrebuje zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom.

2.7 Rozvod elektrickej energie :

Stavba pre svoju prevádzku nepotrebuje zásobovanie elektrickou energiou.

2.8 Osvetlenie :

V rámci rekonštrukcie a prevádzky dotknutého úseku cesty II/534 bude osvetlenie priechodu pre chodcov v križovatke s cestou III/3081 do obce Dolný Smokovec napájané z existujúceho verejného osvetlenia v majetku a správe mesta Vysoké Tatry. Na zvyšnom úseku cesty nie je potrebné zabezpečiť elektrickú energiu.

V rámci rekonštrukcie cesty sa neuvažuje s návrhom alebo rekonštrukciou osvetlenia.

2.9 Slabopráúdové rozvody :

Pri rekonštrukcii cesty II/534 dôjde k styku s diaľkovým káblom ŽSR, ktorého prekládka je riešená v rámci objektu SO 03.2. V rámci objektu SO 03.1 bude z existujúceho verejného osvetlenia zabezpečené napájanie osvetlenia priechodu pre chodcov.

2.10 Hlavné zásady návrhu organizácie výstavby :

Predmetná stavba je rozdelená nasledovne:

I. ETAPA

SO 01 Modernizácia cesty II/534, úsek č.1 (km 0,000 – 1,260)

SO 02 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2 (km 1,748 – 9,558)

SO 02.1 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2 – 1. časť (km 1,748 – 4,315)

SO 04 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 1 (km 0,000 – 1,260)

SO 05 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 2 (km 1,748 – 9,558)

SO 05.1 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 2 – 1.časť (km 1,748 – 4,315)

II. ETAPA

SO 02 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2 (km 1,748 – 9,558)

SO 02.2 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2 – 2. časť (km 4,315 – 8,028)

SO 02.3 Modernizácia cesty II/534, úsek č.2 – 3. časť (km 8,166 – 9,558)

SO 03 Úprava križovatky ciest II/534 a III/3081

SO 03.0 Úprava križovatky ciest II/534 a III/3081 (km 8,028 – 8,166)

SO 03.1 Osvetlenie priechodu pre chodcov

SO 03.2 Preložka diaľkového kábla ŽSR

SO 05 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 2 (km 1,748 – 9,558)

SO 05.2 Rekonštrukcia dláždených priekop a kanalizácií, úsek č 2 – 2.časť (km 4,315 – 8,028)

Stavebné práce je možné rozvinúť na samostatných úsekoch podľa členenia častí stavby.

STAVEBNÉ DVORY

Zriadenie stavebných dvorov pre potreby rekonštrukcie cesty II/534 zabezpečí zhotoviteľ stavby na základe uzavretých zmluvných vzťahov zhotoviteľa stavby a vlastníka pozemku.

SKLÁDKY HUMUSU

V rámci rekonštrukcie cesty II/534 odvoz humóznej skrývky na skládku zabezpečí zhotoviteľ a zohľadní to vo svojej cenovej ponuke.

PRÍSTUPOVÉ CESTY NA STAVENISKO

Stavba je prístupná v rámci existujúceho komunikačného systému územia z ciest D1, I/18, II/534, III/3081, III/3093 a miestnych komunikácií napojených na cestu II/534.

OBCHÁDZKOVÉ TRASY

Rekonštrukcie objektov stavby bude prebiehať po poloviciach a organizácia dopravy bude usmernená dočasným dopravným značením.

Návrh, odsúhlasenie, určenie a osadenie dočasného dopravného značenia počas rekonštrukcie cesty II/534 zabezpečí zhotoviteľ stavby podľa ním zvoleného postupu rekonštrukcie cesty II/534. Doporučený návrh osadenia dočasného dopravného značenia počas rekonštrukcie cesty je vo vykresovej časti PD.

DEPÓNIE, ZEMNÍKY

Depónie a skládky vybraných materiálov a zemín z výkopov si zabezpečí zhotoviteľ stavby. Pre potreby rekonštrukcie cesty nie je potrebný zemník. Ostatný stavebný materiál si zabezpečí zhotoviteľ.

PREDPOKLADANÝ POSTUP PRÁČ

Na základe navrhovaného technického riešenia jednotlivých častí stavby predpokladáme nasledujúci postup prác:

- presmerovanie dopravy do jedného jazdného pruhu dočasným dopravným značením a jej riadenie svetelným signalizačným zariadením
- realizácia jednotlivých častí stavby na základe podrobného harmonogramu postupu prác spracovaného zhotoviteľom stavby

Hlavné stavebné práce budú pozostávať z realizácie zemných prác a dobudovania krajnic, z osadenia obrubníkov a rigolových tvárnic z odfrézovania vrstiev vozovky, z pokládky výstužných prvkov vozovky a nových asfaltových vrstiev vozovky.

- dokončovacie práce (zhotovenie vodorovného dopravného značenia, odstránenie zariadenia staveniska)

Rekonštrukcia bude prebiehať po poloviciach a organizácia dopravy bude usmernená dočasným dopravným značením s použitím prenosného svetelného signalizačného zariadenia.

Návrh, odsúhlasenie, určenie a osadenie dočasného dopravného značenia počas rekonštrukcie cesty II/534 zabezpečí zhotoviteľ stavby podľa ním zvoleného postupu rekonštrukcie cesty II/534. Doporučené schémy DDZ počas výstavby sú samostatnou prílohou PD jednotlivých objektov.

3. Odpady a spôsob nakladania s odpadmi :

Produkcia odpadov sa bude v etapách výstavby a etape prevádzky komunikácie líšiť nielen k kvantitatívnom vyjadrení, ale aj v kategóriách vznikajúcich odpadov.

V etape výstavby vzniknú odpady z nasledujúcich činností:

- vybúranie poškodených rigolov a priekop
- odfrézovanie asfaltovej vozovky
- vybúranie zvodidiel

Názov položky	Jedn.	SO 01	SO 02			SO 03			SO 04	SO 05	
			SO 02.1	SO 02.2	SO 02.3	SO 03.0	SO 03.1	SO 03.2		SO 05.1	SO 05.2
Frézovanie bitúmenového krytu	m2	15 710,00	33 890,00	37 761,00	12 262,00	2 190,00			-	-	-
Odstránenie jestvujúceho zvislého dopravného značenia a reklamných pútačov	ks	-	2,00	2,00	1,00	9,00			-	-	-
Odstránenie nestm.vrstiev jestvujúcej vozovky	m3	-	1 393,00	1 188,00	28,50	-			290,40	597,36	835,05
Odstránenie spevnených plôch jestvujúcej vozovky	m3				4,00	131,00			66,20	269,88	380,90
Odstránenie oceľových zvodidiel	m	-	322,90	932,50	-	30,00			-	-	-
Diamantové rezanie bitúmenového krytu	m	1 762,50	5 850,50	1 249,50	890,50	160,00			1 019,00	2 096,00	2 930,00
Zemina z výkopu na skládku	m3	-	-	-	572,00	234,00		2,00	251,80	529,03	739,53
Vybúranie čela jestvuj. priepustu	m3	-	-	-	-	1,00	-		-	-	-
Vybúranie jestvuj.obrubníkov	m	-	-	-	-	25,00			1 023,00	2 104,00	2 938,00
Vybúranie jestvuj.rigolov	m	-	-	-	-	-			1 019,00	2 112,00	2 930,00
Odstránenie rúry jestv.priepustu do DN500	m	-	-	-	-	6,50			-	-	-
Odstránenie poklopov jestv.kanalizačných šacht	ks								-	-	10,00
Odstránenie mreží vpustí - kovových	ks	-	-	-	-	-			20,00	2,00	3,00
Odstránenie mreží mostných odvodňovačov	ks								-	-	4,00
Odstránenie mreží vpustí - betónových	ks								-	16,00	36,00
Doprava vybúraných hmôt	t	3 204,84	7 642,35	8 390,49	2 524,70	758,50			641,57	1 622,07	2 192,87

Kovové časti odpadov (zvodidlá) budú odovzdané správcovi komunikácie. Vyfrézovaný materiál obrusných vrstiev vozovky – bitúmenové zmesi je možné využiť na recykláciu v obalovacom centre na výrobu asfaltových zmesí. Ďalej bude vznikať zmesový komunálny odpad a odpad zo sociálnych zariadení na zariadení staveniska.

Počas prevádzky komunikácie budú vznikať odpady pri údržbe a oprave komunikácie – bitúmenové zmesi z obrusnej vrstvy vrchnej časti vozovky, pri starostlivosti o dopravné značenie – odpadové farby a laky a ich obaly, z odstraňovania následkov prípadných havárií (výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky, absorpčné materiály), z čistenia lapačov olejov, drevo z údržby vegetačnej zelene.

Predpokladané druhy odpadov produkované počas prevádzky:

Kat.č.	Názov odpadu podľa vyhl.365/2015 Z.z.
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 0801011 (O)
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody (N)
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody (N)
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody (N)
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami (N)
15 02 02	Adsorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecif. handry na handry na čistenie kontaminované nebez. látkami (N)
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (O)
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky (N)
20 03 01	Zmesový komunálny odpad (O)
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (O)

Vysvetlivky: N - nebezpečný odpad
O - ostatný odpad

Spôsob nakladania s jednotlivými skupinami odpadov:

1. skupina: výkopová zemina, štrk, kamenivo, iný inertný odpad (neznečistené škodlivinami, odpady zaradené v kategórii ostatný odpad – „O“) sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov nasledovne :

- 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
- 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05
- 01 05 04 – vrtné kaly a odpady z vodných vrto
- 01 05 99 – odpady inak nešpecifikované

Pre tieto odpady je možné využiť pri terénnych úpravách stavby, do telesa komunikácie, ap. Nevhodnú zeminu je možné využiť aj pri rekultivácii bývalých skládok komunálneho odpadu, ktorých činnosť bola k 31.7.2000 zastavená

2. skupina: odpady podobného charakteru ako v 1. skupine, ale znečistené nebezpečnými látkami, ktoré môžu vzniknúť v rôznych nepredvídaných situáciách pri výstavbe (havarijná situácia). Znečistenie môže nastať únikom ropných látok - PHM alebo oleja zo stavebných strojov a mechanizmov. Ide o odpady zaradené v kategórii nebezpečný odpad „N“:

- 17 05 03 - zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky
- 17 05 05 - výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky
- 01 05 05 – vrtné kaly a vrtné odpady obsahujúce olej

Podľa stupňa znečistenia územia sa rozhodne, či postihnuté územie bude dekontaminované „in situ“, t.j. priamo na mieste, použitím vhodných pôdnych kultúr schopných biologického rozkladu ropných látok (v prípade, že kontaminácia bola spôsobená ropnými látkami) prostredníctvom odbornej organizácie alebo sa pristúpi k odťaženiu znečistených materiálov a k bezprostrednej preprave týchto materiálov (bez medziskladu) do zariadenia, ktoré je určené na zneškodnenie príp. zhodnotenie daného druhu nebezpečného odpadu.

Biodegradáciu nebezpečných odpadov znečistených predovšetkým ropnými produktmi vykonávajú napr.: EBA Bratislava, prevádzka Prešov – Haniska a tiež Ekologické služby H*EKO s.r.o. Košice.

3. skupina: odpad, ktorý vznikne z odstraňovania drevín, lesného porastu .

Odpady sú zaradené podľa Katalógu odpadov:

- 17 02 01 – drevo „O“

Pod týmto druhom odpadu je zaradený odpad, ktorý sa bližšie dá špecifikovať ako odpad: chrastie, kôra, haluzina, drevo, iný rastlinný odpad. Pri výrube drevín sa tento odpad bude zhromažďovať na vhodne umiestnených zhromaždiskách: hrubé odpadové drevo - kmene stromov, treba odvetviť a takéto drevo zhodnotiť a využiť predovšetkým materiálovo. Pri nakladaní s haluzinou, konármi je potrebné využiť možnosti zužitkovania kompostovaním.

4. skupina: odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov :

tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 17 01 06 - zmesi alebo samostatné úlomky betónu obsahujúce nebezpečné látky „N“
- 17 01 07 - zmesi betónu „O“
- 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 04 02 – hliník „O“
- 17 04 05 – železo a oceľ „O“
- 17 04 11 – káble iné ako uvedené v 17 04 10 „O“

Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad, je minimálna. Napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky. Ku vzniku znečisteného odpadového betónu alebo kalu môže dôjsť pri havarijnej situácii, kedy betón môže byť znečistený napr. ropnými látkami, podobne môžu byť znečistené aj iné stavebné materiály. Pevné nebezpečné odpady budú uložené do veľkokapacitného prekrytého kontajnera, po naplnení bude odpad z kontajnera odvezený na určenú skládku odpadov.

Vzniknuté druhy nebezpečných odpadov sú pôvodcami zneškodňované napríklad v okrese Vranov nad Topľou EKO-FBB Vranov n/Topľou – orientačná kapacita 50 ton/rok, v okrese Prešov FECUPRAL, s.r.o. Veľký Šariš – orientačná kapacita 5 000 ton/rok alebo Anna Krištanová-ekologické služby, Petrovce – orientačná kapacita 2 000 ton/rok, v okrese Košice-mesto Ing. Sihelník Košice – orientačná kapacita 40 ton/rok alebo VES,s.r.o. Košice – orientačná kapacita 300 ton/rok, LOBBE s.r.o. Žakovce okres Kežmarok.

Odpadových stavebných materiálov neznečistených bude na stavbe vznikať v podstatne väčšom množstve. Tieto materiály môžu byť priamo na stavbe materiálovo využívané. Je nutné preto pri vypracovávaní projektu organizácie výstavby vopred počítať s touto možnosťou a určiť miesta, kde budú odpadové stavebné materiály využívané buď na terénne úpravy, alebo ako podkladový materiál napr: na spevnenie. V prípade, že ich nebude možné využiť na stavbe, je potrebné tento druh odpadu zneškodniť na skládke pre nie nebezpečný odpad. V okrese Bardejov je využívaná skládka nie nebezpečných odpadov Hertník – Bartošovce (Eko čergov a.s.).

Frézované vrchné vrstvy vozoviek a chodníkov z bitúmenových zmesí sa recyklujú v strediskách výroby obalovacích zmesí, vybraných podľa dodávateľa stavby vybraného na základe verejnej súťaže.

Časti odstránených elektrických zariadení z hliníka, ocele a železa sa vráti do zberne ako druhotné suroviny (napr. Ekobard, a.s., Bardejov)

5. skupina: iný odpad, ktorý vznikne pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady, odpad podobný komunálnemu odpadu):

Odpady sú zaradené podľa Katalógu odpadov :

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| - 13 02 05 - nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje | „N“ |
| - 13 02 06 - syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje | „N“ |
| - 13 07 01 - vykurovací olej a motorová nafta | „N“ |
| - 13 05 02 – kaly z odlučovačov oleja z vody | „N“ |
| - 13 05 06 – olej z odlučovačov oleja z vody | „N“ |
| - 13 05 07 – voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody | „N“ |
| - 15 02 02 - absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami | „N“ |
| - 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami | „N“ |
| - 16 01 03 - opotrebované pneumatiky | „O“ |
| - 16 01 07 - olejové filtre | „N“ |
| - 16 01 13 - brzdové kvapaliny | „N“ |
| - 16 01 15 - nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 16 01 14 | „O“ |
| - 16 02 14 – vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13 | „O“ |
| - 16 02 15 – nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení | „N“ |
| - 16 02 16 – časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako v 16 02 15 | „O“ |
| - 16 06 01 - olovené batérie | „N“ |
| - 20 03 01 - zmesový komunálny odpad | „O“ |

Nebezpečné odpady zaradené v tejto skupine vznikajú predovšetkým u dodávateľa stavby t.j. v priestoroch jeho areálu, v údržbárskych a opravárenských dielňach. Objekty, kde sa manipuluje s týmito druhmi odpadov musia spĺňať požiadavky zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z., č.371/2015 Z.z. a č.366/2015 Z.z.. Tieto objekty však nie sú súčasťou posudzovania stavby. Niektoré druhy nebezpečných odpadov je možné zhodnotiť recykláciou (autobatérie) alebo energeticky (opotrebovaný olej). Tie odpady, ktoré sa ďalej nedajú využiť ani inak zhodnotiť je nutné zneškodniť.

Zberom olovených akumulátorov sa zaoberá napr. MACH Trade, s.r.o. Sereď, vyradenými liekmi – Modrá planéta, opotrebovanými olejmi – KONZEKO s.r.o. Markušovce. Likvidáciou a regeneráciou odpadových olejov sa zaoberá spaľovňa nebezpečných odpadov FECUPRAL, s.r.o. Prešov.

Pre tieto účely pre región severovýchodného Slovenska (Poprad, Kežmarok, Stará Ľubovňa, Bardejov, Svidník, Stropkov, Sabinov, Strážske, Humenné, Hanušovce nad Topľou) možno predpokladať využitie spaľovne odpadov v Starej Ľubovni.

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas rekonštrukcie cesty II/534. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím.

Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať. Najbližšou skládkou je pre danú stavbu skládka odpadov Žakovce - Skládka odpadov Úsvit, MARIUS PEDERSEN GROUP, Tatranská odpadová spoločnosť s.r.o.

Ďalšou dôležitou skupinou je odpad pod č. 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, ktorý je podľa ustanovení zákona o odpadoch potrebné recyklovať a späťne využiť napr. pri úprave vozoviek nižších tried. Materiál z vyfrézovaných asfaltových vrstiev sa uloží na skládku, ktorú určí investor prípadne sa použije do podkladových vrstiev vozoviek prístupových ciest, ktoré neprechádzajú ochrannými pásmami vodných zdrojov druhého stupňa podľa pokynov investora. Počas prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiadúcim kontamináciám životného prostredia (napr. únikom PHM zo stavebných strojov...). V prípade, že pri rekonštrukcii cesty II/534 vzniknú odpady, ktoré je možné materiálovo zhodnotiť v množstve viac ako 200 t, je potrebné s nimi nakladať formou zhodnotenia. V súčasnosti existujú už i mobilné resp. semimobilné zariadenia na drvenie a triedenie stavebných odpadov, ktoré by bolo možné využiť pri terénnych úpravách.

Nebezpečné odpady, ktoré vzniknú počas výstavby bude potrebné zo strany investora zneškodňovať na základe zmluvy s oprávnenou organizáciou. Podľa ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov bude potrebné vyžiadať na príslušnom obvodnom úrade životného prostredia povolenie na nakladanie s nebezpečným odpadom, v prípade, že vznikne viac ako 100 kg nebezpečného odpadu. Upozorňujeme investora na povinnosti, ktoré mu vyplývajú z platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva – zák. č. 79/2015 a vyhl. 365/2015, 366/2015, 371/2015 a 373/2015 v znení neskorších predpisov, predovšetkým z ustanovení §12 zákona o odpadoch: povinnosti investora, evidencia, hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním, vyplňovanie sprievodných listov NO.

Skládky odpadov v Prešovskom kraji:

OÚŽP	OKRES	NÁZOV SKLÁDKY	OBEČ	TRIEDA SKÁDKY	PREVÁDZKOVATEĽ SKLÁDKY	SÍDLO	ROK ZAČATIA PREVÁDZKY	PREDPOKLADANÝ ROK UKONČENIA
Bardejov	Bardejov	Ekočergov - Hertník	Bartošovce	SKNNO	Ekočergov a.s.	086 42 Bartošovce č. 226	1997	2013
Humenné	Humenné	Myslina-Lúčky	Myslina	SKNNO	Ekoservis s.r.o.	Kukorelliho 34, 066 01 Humenné	2001	2015
Humenné	Medzilaborce	Monastýr	Krásny Brod	SKNNO	Ekoservis ML, s.r.o.	Mierová 326, 068 01 Medzilaborce	2002	2011
Humenné	Snina	Snina	Snina	SKNNO	Verejnoprospešné služby Snina, s.r.o.	Budovateľská 2202/10, 069 01 Snina	1999	2032
Kežmarok	Kežmarok	Lubica	Lubica	SKNNO	Obec Lubica	Generála Svobodu 127, 059 71 Lubica	2003	2023
Kežmarok	Kežmarok	Spišská Belá	Spišská Belá	SKNNO	Mestský podnik Spišská Belá, s.r.o.	Továrenská 30, 059 01Spišská Belá	2005	2038
Kežmarok	Kežmarok	Úsvit	Žakovce	SKNNO	Tatranská odpadová spoločnosť, s.r.o. Žakovce	059 73 Žakovce č.189	2007	2014
Kežmarok	Kežmarok	Úsvit	Žakovce	SKNO	Tatranská odpadová spoločnosť, s.r.o. Žakovce	059 73 Žakovce č.189	2004	2022
Kežmarok	Kežmarok	Úsvit	Žakovce	SKIO	Tatranská odpadová spoločnosť, s.r.o. Žakovce	059 73 Žakovce č.189	2004	2011
Prešov	Prešov	Petrovany	Petrovany	SKNNO	FURA s.r.o.	SNP 77, Rozhanovce , 044 22	1996	neuvedené
Prešov	Prešov	Svinia	Svinia	SKNNO	ENVI-GEOS Nitra s.r.o.	Štefánikova tr. 4, 949 01 Nitra	2004	neuvedené
Prešov	Sabinov	Skládka Ražňany	Ražňany	SKNNO	Spoločnosť Šariš, a.s.	Nám. Slobody 57, 083 01 Sabinov	1996	2014
Stará Ľubovňa	Stará Ľubovňa	Skalka	Stará Ľubovňa	SKNNO	Ekos, spol. s r.o. Stará Ľubovňa	Popradská 24, 064 01 Stará Ľubovňa	1995	2015
Stropkov	Stropkov	Stropkov	Chotča	SKNNO	Služba m.p. Stropkov	Hviezdoslavova 17/26, 091 01 Stropkov	2000	2009
Vranov n/Topľou	Vranov n/Topľou	Petrovce	Hanušovce nad Topľou	SKNNO	OZÓN Hanušovce a.s.	094 31 Petrovce č. 129	1996	2027
Vranov nad Topľou	Vranov nad Topľou	Holčíkove	Holčíkove	SKNNO	REMOPEL, s.r.o.	Hollého 44, 083 01Sabinov	2009	2030

Zdroj: SAŽP

Trieda skládky: SKNO - skládka odpadov na nebezpečný odpad,
SKIO - skládka odpadov na inertný odpad
SKNNO - skládka odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný

Tab. A Zatriedenia odpadov produkovaných počas výstavby:

Kat.č.	Názov odpadu podľa vyhl.365/2015 Z.z.
08 01 17	Odpady z odstraňovania farby alebo laku obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 18	Odpad z odstraňovania farby alebo laku iné ako uvedené v 080117 (O)
10 13 14	Odpadový betón a betónový kal (O)
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta (N)
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje (N)
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami (N)
15 01 02	Obaly z plastov (O)
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olej. filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie kontaminované nebezpečnými látkami (N)
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02 (O)
16 01 03	Opatrované pneumatiky (O)
16 01 07	Olejové filtre (N)
16 01 13	Brzdové kvapaliny (N)
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12 (N)
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15 (O)
16 06 01	Olovené batérie (N)
17 02 03	Plasty (O)
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht (N)
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (O)
17 04 05	Železo a oceľ (O)
17 04 07	Zmiešané kovy (O)
17 04 10	Káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky (N)
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10 (O)
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky (N)
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 (O)
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (O)
20 02 03	Iné biologicky rozložiteľné odpady (O)
20 03 01	Zmesový komunálny odpad (O)

Tab. B Zatriedenie predpokladaných druhov odpadov produkovaných počas prevádzky:

Kat.č.	Názov odpadu podľa vyhl.365/2015 Z.z.
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 080111 (O)
08 01 17	Odpady z odstraňovania farby alebo laku obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 18	Odpad z odstraňovania farby alebo laku iné ako uvedené v 080117 (O)
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami (N)
15 01 02	Obaly z plastov (O)
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht (N)
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (O)
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky (N)
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 (O)
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (O)
20 02 03	Iné biologicky rozložiteľné odpady (O)
20 03 06	Odpad z čistenia kanalizácie (O)

Vysvetlivky: N - nebezpečný odpad

O - ostatný odpad

Odpady vzniknuté počas výstavby a prevádzky budú likvidované na regulovaných skládkach komunálneho odpadu a na skládkach nebezpečných odpadov.

4. Záver :

Počas v rekonštrukcie cesty II/534 je nutné dbať na minimalizovanie vplyvov samotnej rekonštrukcie počas zhotovovania jednotlivých častí stavby na jednotlivé zložky životného prostredia a na obyvateľstvo, na zabezpečenie bezpečnosti pešej dopravy v styku so stavbou, na znižovanie prašnosti hlavne počas letných mesiacov pri výstavbe v intraviláne, na vhodnú voľbu trás dopravy stavebných materiálov.

Mimoriadnu pozornosť venovať dokončovacím prácam a konečným úpravám ako:

- dopravné značenie
- likvidácia stavebných dvorov a skládok